

Boxercup TopAktuell

Die
Meister
2010



Chris holt den Titel nach Österreich zurück!

Alle 7
Rennen
2010

Aufsteiger
2010

Abflüge
2010

Alle
Fahrer
2010

Daten und
Fakten
2010

Frauenpower
2010



www.racepixx.de

Das Böse ist immer und Grisseemann

Christian Grisseemann #666
Boxercup-Meister 2010
Gratulation nach Tirol!



Johannes Wilhelmstätter, Jonny jr. verantwortlich dafür was hier verzapft wird, aber immun gegen jede Kritik und keine Ahnung von einer Webseite.

www.bmwboxercup.at

Die sieben Rennstrecken des Speed.To Boxercups 2010

1x	Most	Tschechien
1x	Salzburgring	Österreich
1x	Schleiz	Deutschland
1x	Oschersleben	Deutschland
1x	Slowakiaring	Slowakei
1x	Pannoniaring	Ungarn
1x	Brünn	Tschechien

Die Meister der Saison 2010

Boxercupmeister 2010

Christian Grisseemann, Österreich

Künstlernamen "Massimo Potenza"

2009 hatte er den Titel erst beim vorletzten Rennen am Pannoniaring endgültig verloren, da zersägte er seine R1200S nach allen Regeln der Physik und Kaltverformungstechnik. 2010 rückte er dann mit einer HP2 Sport am Salzburgring an, nun waren alle mal kurz gewarnt, denn dieses Teil in Verbindung mit seinem Fahrkönnen, war schon mal eine Ansage an den Titel 2010 wert. **Das er mit der HP2 Sport umgehen kann, bewies er gleich mal mit einem Stockerplatz auf dem ultraschnellen Salzburgring.** Grise wie er genannt wird, legte nun eine beachtliche Serie von Siegen hin, in Summe gingen sechs auf sein Konto. Davon gewann er die Doppelrennen in der Schleiz, das Doppelrennen am Pannoniaring, ein Rennen in Oschersleben und den letzten Lauf in Brünn am 3. Oktober unangefochten mit einem Startzielsieg, vor seinem schärfsten Verfolger Günter Bammer vom Rauriser Racing Syndikat, Mitglied einer Kriminellen Motorrad-Vereinigung aus dem schönsten Tal der Alpen, dem Pinzgauer Gebiergstal Rauris.

Bisherige Erfolge im Boxercup: 4. Platz in der Gesamtwertung 2009, davon 2 Siege, ein zweiter Platz, ein dritter Platz und ein siebter Platz, 4 Rennen gefehlt.

Wohnhaft in: Ötz, Tirolerland, Austria

Beruf: Selbstständig

Motorrad: BMW HP2 Sport, angeblich regelkonform

Familienstand: Freundin Verena, viel zu jung für ihn, den alten Knacker

Team Boxercupmeister 2010

Günter Bammer, Bernd Rathgeb,

Johannes Wilhelmstätter, alle Österreich

Kleckhescht und unermüdlich das Racing Team aus Rauris, wo man sagt dort ist gut Leben, weil dort ist der Hohe Sonnblick daneben. 2009 belegten sie den 2. Platz in der Teamwertung, aber 2010 lief es für die drei feschesten Boxercupfahrer wie nach Plan. Sie holten viele Punkte bei jedem Rennen und ist mal einer von der Rolle, kämpft der andere noch viel toller. Günter Bammer heimste die meisten Punkte für das Team ein, dafür darf er bei der Abschlussfeier auch als erster ins Bett gehen, er hat es sich verdient. **Selbst böartige Sehnenscheidenentzündungen, Bandscheibenvorfälle, Nervenschmerzen, konnten den Raurisern, nach dem Motto, lieber krank feiern als gesund schufteten, den Titel nicht mehr entreißen.**

2011 sind alle Titel angepeilt, denn irgendwie sind sie mit der GESAMTSITUATION unzufrieden!

Bisherige Teamerfolge im Boxercup: 2. Platz in der Gesamtwertung 2009

Wohnhaft in: Rauris im Pinzgau, einer davon emigriert nach Salzburg

Beruf: Selbst und ständig arbeiten, das Erfolgsprinzip

Motorräder: BMW HP2 Sport, fast alles Serie

Familienstand: Ihre Vergangenheit bleibt weitestgehend im Dunklen; sie sind anscheinend verheiratet



Saisonstart Speed.To Boxercup 2010
16. bis 18. April, Most, CZ

Rennen 1 BMW Boxer Cup

17.04.2010 16:50

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 16:58:22

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Rnd.	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.
1	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	19:53.447			1:47.067
2	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	19:58.569	5.122	5.122	1:47.652
3	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	19:58.997	5.550	0.428	1:47.471
4	666	Massimo Potenza	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:21.744	28.297	22.747	1:48.258
5	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:24.559	31.112	2.815	1:49.393
6	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:24.611	31.164	0.052	1:49.949
7	4	Stanislav Kloucek	CZE	BMW R1200S	SBK750	11	20:36.315	42.868	11.704	1:50.631
8	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:42.153	48.706	5.838	1:51.204
9	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:53.421	59.974	11.268	1:52.239
10	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:56.222	1:02.775	2.801	1:50.611
11	222	Martin Schwarz sr.	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:57.307	1:03.860	1.085	1:50.759
12	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:13.972	1:20.525	16.665	1:53.910
13	257	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	SBK750	11	21:23.322	1:29.875	9.350	1:54.168
14	333	Hansjörg Franz	AUT	BMW HP2 Megamoto	SBK750	11	21:27.567	1:34.120	4.245	1:55.428
15	77	Johnny Metal	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	20:53.142	1 Runde	1 Runde	2:02.295
16	11	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	22:00.746	1 Runde	1:07.604	2:08.678
NF	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	6	23:18.472	NF	4 Runden	1:46.945
Vorsprung		Durchschn.Geschw.		Beste Rundenzeit		Beste Geschw.		Beste Runde von		
5.122		139,991		1:46.945		142,021		42 - Bernd Rathgeb		

Rennen 2 BMW Boxer Cup

18.04.2010 13:50

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 13:59:05

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Rnd.	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.
1	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	19:48.626			1:47.171
2	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	19:49.334	0.708	0.708	1:46.980
3	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	19:49.501	0.875	0.167	1:47.057
4	666	Massimo Potenza	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:12.059	23.433	22.558	1:48.384
5	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:12.464	23.838	0.405	1:48.575
6	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:14.816	26.190	2.352	1:48.907
7	222	Martin Schwarz sr.	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:31.256	42.630	16.440	1:49.563
8	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:33.856	45.230	2.600	1:50.629
9	4	Stanislav Kloucek	CZE	BMW R1200S	SBK750	11	20:37.824	49.198	3.968	1:50.947
10	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:41.016	52.390	3.192	1:51.457
11	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	21:09.038	1:20.412	28.022	1:54.015
12	257	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	SBK750	11	21:29.022	1:40.396	19.984	1:55.813
13	77	Johnny Metal	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	10	21:07.894	1 Runde	1 Runde	2:03.368
14	11	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	10	21:49.095	1 Runde	41.201	2:07.438
Rennen nicht beendet										
NS	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS		
NS	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750			NS		
NS	333	Hansjörg Franz	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS		
Vorsprung		Durchschn.Geschw.		Beste Rundenzeit		Beste Geschw.		Beste Runde von		
0.708		140,559		1:46.980		141,974		1 - Kai Uwe Lenz		



Die Sieger in Most sie wechselten nur die Position am Stockerl, aber an diesem Tag waren die drei nicht zu schlagen. **Spannende Positionskämpfe auf allen Plätzen** prägten die zwei ersten Rennen der Saison 2010. Verletzungsbedingt konnte Rathgeb an Rennen 2 nicht mehr teilnehmen.



2. Lauf Speed.To Boxercup 2010 15. bis 16. Mai, Salzburgring, A



1.Rennen Boxercup

Pos.	Nr.	Nom. rider	Competitor/Entrant	Motor	Fahrer	Bj.	hours laps	race time	time Difference	chrono fastest lap	hour in lap	speed	
1	69	Bammer	Günter	AUT	BMW HP2 Sport		6	11:40.901		1:53.957	6	131.1 km/h	
2	6	Sterzinger	Christian	AUT	BMW HP2 Sport		6	11:41.644	0:00.743	1:53.486	5	131 km/h	
3	63	Lenz	Kai-Uwe	GER	BMW HP2 Sport	2009	6	11:42.938	0:02.037	1:53.613	2	134.8 km/h	
4	354	Heckel	Lutz	GER	BMW HP2 Sport		6	11:49.901	0:05.963	1:55.685	2	129.5 km/h	
5	159	Rinklief	Karl-Heinz	GER	BMW R1200S		6	11:50.208	0:06.307	1:55.256	6	132.9 km/h	
6	24	Wilhelmstötter	Johannes	AUT	BMW HP2 Sport		6	12:28.801	0:27.218	1:58.954	2	128.8 km/h	
7	313	Ehlers	Ralf	GER	BMW R1200S		6	12:30.687	0:10.616	2:00.890	6	124.7 km/h	
8	427	Rieker	Thomas	GER	BMW R1200S		6	12:32.792	0:17.709	2:05.369	6	122.2 km/h	
9	222	Schwarz	Marin	AUT	BMW HP2 Sport		6	12:53.368	1:16.567	2:06.514	6	123.3 km/h	
10	31	Seifert	Horst	GER	BMW HP2 Sport	2009	6	13:29.480	2:08.579	2:15.314	2:16.701	4	112.1 km/h
the following drivers did not finish.													
	311	Wagner	Josef	GER	BMW HP2 Sport		4	7:51.289	2:1	1:53.623	2	134.8 km/h	
	5	Auer	Thomas	AUT	BMW R1200S		3	5:41.138	3:8	1:50.914	3	138.1 km/h	
	42	Rathgeb	Bernad	AUT	BMW HP2 Sport		1	2:11.029	5:8	2:07.425	1	120.2 km/h	



2.Rennen Boxercup

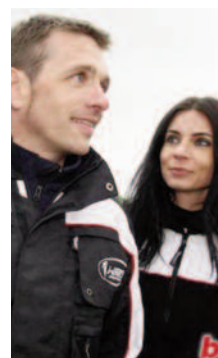
Pos.	Nr.	Nom. rider	Competitor/Entrant	Motor	Fahrer	Bj.	hours laps	race time	time Difference	chrono fastest lap	hour in lap	speed		
1	5	Auer	Thomas	AUT	BMW R1200S		9	14:13.316		1:30.142	6	141.8 km/h		
2	666	Grisseemann	Christian	AUT	BMW R1200S		9	14:13.378	0:01.062	1:33.113	8	142.7 km/h		
3	69	Bammer	Günter	AUT	BMW HP2 Sport		9	14:22.912	0:10.234	1:33.552	9	159.8 km/h		
4	354	Heckel	Lutz	GER	BMW HP2 Sport		9	14:27.836	0:04.424	1:34.916	4	159 km/h		
5	7	Soraperra	Josef	AUT	BMW HP2 Sport		9	14:29.419	0:16.103	1:33.957	8	163 km/h		
6	24	Wilhelmstötter	Johannes	AUT	BMW HP2 Sport		9	14:35.153	0:05.734	1:34.200	9	152.5 km/h		
7	159	Rinklief	Karl-Heinz	GER	BMW R1200S		9	14:39.429	0:02.383	1:33.867	9	152.7 km/h		
8	369	Mühlmann	Michael	GER	BMW HP2 Sport		9	15:11.336	0:08.212	1:16.276	5	208.8 km/h		
9	6	Sterzinger	Christian	AUT	BMW HP2 Sport		9	15:17.643	0:06.527	1:34.952	6	143.3 km/h		
10	63	Lenz	Kai-Uwe	GER	BMW HP2 Sport	2009	9	15:44.807	0:27.224	1:43.368	3	143.9 km/h		
	11	222	Schwarz	Marin	AUT	BMW HP2 Sport	9	15:50.716	1:38.571	0:08.829	1:44.777	4	144 km/h	
	12	427	Rieker	Thomas	GER	BMW R1200S	8	14:49.494	1:8	1:47.455	5	142.4 km/h		
	13	31	Seifert	Horst	GER	BMW HP2 Sport	2009	8	15:48.424	1:4	0:19.930	1:50.386	7	138.4 km/h



Die Sieger in Salzburg waren die Fahrer, die mit den extrem wiederlichen nasskalten Streckenbedingungen am besten zurecht kamen und ein echtes Rennfahrerherz haben. **Von den 25 qualifizierten Fahrern aus Österreich, Deutschland, Tschechien und der Schweiz, wagten sich nur mehr 17 Starter auf dieser ultra schnellen Strecke bei nur 4 Grad und strömendem Regen, an den Start zu gehen. Sieger im 1. Lauf. Günter Bammer A, vor Christian Sterzinger A und Kai-Uwe Lenz D.** Es regnete in Lauf 2 nicht mehr und die Strecke trocknete aber nicht ganz ab. Bei diesen Verhältnissen war Thomas Auer A, der noch in Lauf 1 in Führung liegend stürzte, der Schnellste, mit einer Zeit von 1:30.142, einfach sensationell. **Sieger im 2. Lauf, Thomas Auer A, vor Christian Grisseemann A und Günter Bammer A.** Veranstalter Wolfgang Stropek stellt ein gewaltiges Programm auf die Beine, angefangen von einer Compressor BMW bis zur S1000R waren fast alle BMW Motorrad Modelle in einer Ausstellung zu bewundern. **Danke Wolfgang.**



Christian Zaiser, A #2 war von Veranstalter Wolfgang Stropek als Gaststarter eingeladen und zugleich der erste VIP Fahrer im Boxercup. Danke an den MTEC Chef Michael Mühlmann, der eine feine R1200S für Chris zur Verfügung gestellt hatte. Er zog richtig am Kabel und zeigte auf, dass er auch mit einem Boxer sehr schnell ist. Leider ereilte ihn im Zeittraining ein Motorschaden und er war zum Zuschauen gezwungen. So sah er die 2 Rennen, die es in sich hatten von der Tribüne aus. Gleich vier Fahrer, Michael Mühlmann D, Robert Liebfart A, Robert Herzgsell A und Josef Soraperra A, stürzten in der ersten Schikane und konnten beim Restart nicht mehr antreten. So blieben von den 17 Fahrern nur noch 13 übrig, die das Rennen erneut aufnahmen, aber davon kamen wiederum nur 10 Fahrer in's Ziel. Alex Müller D, stürzte bereits im Training, verletzte sich aber nur leicht. Eine Ausfallquote von 50%, verrückt was so ein Wetter alles zunichte machen kann.



7. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen
EUROPA CLASSIC GRAND PRIX
im Zeichen der Marke BMW
15. u. 16. Mai 2010
Salzburgring
Sa, u. So, 8-17 Uhr
IGFC-CUP 2010
Sonderausstellung Gleichmäßigkeitsläufe bis Baujahr 1985
Paradeläufe für klassische Originale
BMW-Boxercup
Int. Gespannmeisterschaft
BOXENSTOP GEGEN KINDERKREBS
TERSCHLT
FUCHS
Silkolene

3. Lauf Speed.To Boxercup 2010 4. bis 5. Juni, Schleizer Dreieck, D

IBPM

Race 1 BMW Boxer Cup

Schleiz 3,805 Km

4.6.2010 17:15

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 17:24:49

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit	In Runde	Punkte
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:27.486			1:36.034	3	0
2	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:29.903	2.417	2.417	1:36.729	10	0
3	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	12	19:38.068	10.582	8.165	1:37.108	10	0
4	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:38.956	11.470	0.888	1:37.077	11	0
5	226	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	SBK750	12	19:41.858	14.372	2.902	1:37.362	5	0
6	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:57.452	29.966	15.594	1:38.750	11	0
7	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	12	20:00.069	32.583	2.617	1:38.247	8	0
8	311	Josef Wagner	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:00.662	33.176	0.593	1:38.969	7	0
9	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW R1200S	SBK750	12	20:03.579	36.093	2.917	1:38.973	11	0
10	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:17.822	50.336	14.243	1:39.851	3	0
11	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	SBK750	12	20:18.189	50.703	0.367	1:39.501	4	0
12	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:36.558	1:09.072	18.369	1:38.838	7	0
13	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:40.207	1:12.721	3.649	1:41.940	2	0
14	957	Josef Biland	SUI	BMW R1200S	SBK750	12	20:45.204	1:17.718	4.997	1:42.502	12	0
15	427	Thomas Rieker	GER	BMW R1200S	SBK750	12	20:45.650	1:18.164	0.446	1:42.272	9	0
16	30	Roland Hawly	GER	BMW R1150 GS	SBK750	12	20:52.909	1:25.423	7.259	1:43.316	7	0
17	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	19:34.823	1 Runde	1 Runde	1:44.536	8	0
18	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	SBK750	11	19:39.074	1 Runde	4.251	1:45.000	9	0
19	313	Ralf Ehlers	GER	BMW R1200S	SBK750	11	19:39.705	1 Runde	0.631	1:45.539	8	0
20	44	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:24.893	1 Runde	45.188	1:48.632	2	0
21	111	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:58.815	1 Runde	33.922	1:51.613	9	0
NF	4	Rita Eiglmaier	GER	BMW R1200S	SBK750	6	21:14.560	NF	Runden	2:10.732	2	0
Rennen nicht beendet												
NS	1	Kai-Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0	0

Vorsprung 2.417 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 140,795 **Beste Rundenzeit** 1:36.034 **Beste Geschw.** 142,637 **Beste Runde von** 666 - Massimo Potenza

IBPM

Race 2 BMW Boxer Cup

Schleiz 3,805 Km

5.6.2010 17:20

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 17:28:06

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit	In Runde	Punkte
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:17.876			1:35.563	2	2
2	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	12	19:21.265	3.389	3.389	1:35.700	5	4
3	1	Kai-Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:29.542	11.666	8.277	1:36.333	4	4
4	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:30.277	12.401	0.735	1:36.595	10	10
5	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:35.051	17.175	4.774	1:36.578	7	7
6	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:43.396	25.520	8.345	1:36.745	2	2
7	226	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	SBK750	12	19:52.000	34.124	8.604	1:38.009	12	12
8	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:52.056	34.180	0.056	1:37.832	2	12
9	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	12	19:55.065	37.189	3.009	1:37.996	2	2
10	311	Josef Wagner	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	19:56.879	39.003	1.814	1:38.544	8	8
11	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW R1200S	SBK750	12	19:58.828	40.952	1.949	1:38.500	6	6
12	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:12.892	55.016	14.064	1:39.586	8	8
13	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	SBK750	12	20:15.736	57.860	2.844	1:39.564	8	8
14	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:40.855	1:22.979	25.119	1:41.867	12	12
15	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	12	20:40.969	1:23.093	0.114	1:42.129	11	11
16	957	Josef Biland	SUI	BMW R1200S	SBK750	12	20:44.566	1:26.690	3.597	1:42.487	9	9
17	427	Thomas Rieker	GER	BMW R1200S	SBK750	12	20:50.059	1:32.183	5.493	1:41.515	11	11
18	30	Roland Hawly	GER	BMW R1150 GS	SBK750	12	20:55.079	1:37.203	5.020	1:43.529	5	5
19	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	SBK750	11	19:25.840	1 Runde	1 Runde	1:44.613	10	10
20	313	Ralf Ehlers	GER	BMW R1200S	SBK750	11	19:31.084	1 Runde	5.244	1:43.928	10	10
21	44	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	SBK750	11	20:18.299	1 Runde	47.215	1:49.037	2	2
22	111	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	11	20:32.118	1 Runde	13.819	1:48.927	10	10
23	4	Rita Eiglmaier	GER	BMW R1200S	SBK750	10	20:57.896	2 Runden	1 Runde	2:00.905	10	10

Vorsprung 3.389 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 141,963 **Beste Rundenzeit** 1:35.563 **Beste Geschw.** 143,340 **Beste Runde von** 666 - Massimo Potenza

Der Sieg in der Schleiz, führte nur über Chris Grisseemann, denn der war im Training bereits der Schnellste. Es gab auch eine Premiere, seine Freundin Verena startete erstmalig bei einem offiziellen Boxercup Rennen mit 21 Männern und einer weiteren Frau, der Rita aus München bei beiden Rennen. Die zwei Frauen waren richtig gefordert, denn als es im Rennen ans Überwinden der beiden ging, waren die Burschen nicht gerade zimperlich, aber einschüchtern ließen sie sich nicht. Beide Rennen tadellos durchgeführt und sogar einen Mann hinter sich gelassen. Gratulation an die zwei Mädels, vielleicht könnt ihr damit weiter Frauen animieren 2011 mitzufahren. Der Serie würde es nur guttun und einer eigenen Wertung für die Damen stünde nichts mehr im Wege.



Massimo Potenza, alias Christian Grisseemann, der Schleiz Doppelsieger von links nach rechts: Josef Wagner D, Karl-Heinz Rinklef D, Alexander Müller D, Bernd Rathgeb A, Josef Soraperra A, Günther Bammer A, Johannes Wilhelmstätter A, Kai-Uwe Lenz D, Thomas Auer A, und der Sieger Christian Grisseemann A, aus dem Tirolerland.



4. Lauf Speed.To Boxercup 2010 23. bis 25. Juli Oschersleben, D

free practice

Oschersleben 3,667 Km

Race 1 BMW Boxer Cup

24.07.2010 16:10

Rennen started at 16:16:29

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	12	20:32.256			1:37.124	9
2	26	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	Boxer	12	20:47.535	15.279	15.279	1:38.582	8
3	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	12	20:52.961	20.705	5.426	1:39.060	3
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	12	20:58.936	26.680	5.975	1:38.830	9
5	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW R1200S	Boxer	12	21:06.548	34.292	7.612	1:39.818	6
6	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	Boxer	12	21:13.845	41.589	7.297	1:41.122	4
7	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	12	21:23.403	51.147	9.558	1:40.841	4
8	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	12	21:26.620	54.364	3.217	1:41.100	12
9	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	12	21:26.795	54.539	0.175	1:41.484	12
10	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	12	22:00.306	1:28.050	33.511	1:44.186	10
11	957	Josef Biland	SUI	BMW R1200S	Boxer	12	22:02.050	1:29.794	1.744	1:44.410	10
12	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	Boxer	12	22:14.264	1:42.008	12.214	1:45.074	2
13	313	Ralf Ehlers	GER	BMW R1200S	Boxer	12	22:15.117	1:42.861	0.853	1:43.321	10
14	67	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	Boxer	11	20:34.429	1 Runde	1 Runde	1:46.188	10
15	111	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	11	20:57.345	1 Runde	22.916	1:47.893	9
16	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	Boxer	11	20:58.531	1 Runde	1.186	1:47.771	7
Rennen nicht beendet											
NF	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	Boxer	10	17:13.223	NF		1:36.934	8
NS	311	Nikolaus Binder	GER	BMW HP2 Sport	Boxer			NS			0
NS	227	Horst Feldhaus	GER	BMW R1200S	Boxer			NS			0

Vorsprung 15.279 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 128,556 **Beste Rundenzeit** 1:37.124 **Beste Geschw.** 135,921 **Beste Runde von** 666 - Massimo Potenza

free practice

Oschersleben 3,667 Km

Race 2 BMW Boxer Cup

25.07.2010 11:15

Rennen started at 11:32:25

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	26	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	Boxer	8	13:07.638			1:37.252	3
2	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:08.305	0.667	0.667	1:37.642	4
3	63	Kai Uwe Lenz	GER	BMW R1200S	Boxer	8	13:17.879	10.241	9.574	1:38.761	2
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:18.790	11.152	0.911	1:38.979	2
5	68	Günter Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:25.455	17.817	6.665	1:38.201	2
6	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	Boxer	8	13:32.186	24.548	6.731	1:40.354	4
7	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:38.091	30.453	5.905	1:40.996	2
8	354	Lutz Heckel	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:38.252	30.614	0.161	1:40.447	4
9	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:41.053	33.415	2.801	1:41.229	8
10	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	8	13:58.704	51.066	17.651	1:43.582	4
11	957	Josef Biland	SUI	BMW R1200S	Boxer	8	14:10.095	1:02.457	11.391	1:44.669	2
12	205	Bruno M. Matias	GER	BMW R1200S	Boxer	8	14:10.274	1:02.636	0.179	1:43.914	6
13	313	Ralf Ehlers	GER	BMW R1200S	Boxer	8	14:10.753	1:03.115	0.479	1:44.603	2
14	67	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	Boxer	8	14:14.143	1:06.505	3.390	1:44.846	3
15	111	Torsten Krüger	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	8	14:22.525	1:14.887	8.382	1:46.141	7
16	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	Boxer	8	14:38.844	1:31.206	16.319	1:48.219	2
Rennen nicht beendet											
NF	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	Boxer	4	6:47.755	NF		1:40.462	4
NS	311	Nikolaus Binder	GER	BMW HP2 Sport	Boxer			NS			0
NS	227	Horst Feldhaus	GER	BMW R1200S	Boxer			NS			0

Vorsprung 0.667 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 134,084 **Beste Rundenzeit** 1:37.252 **Beste Geschw.** 135,742 **Beste Runde von** 26 - Alexander Müller

Mit zwei Siegen aus der Schleiz in der Tasche, kam Chris Grisseemann nach Oschersleben und seine Serie riss auch nach dem ersten Rennen in OL nicht ab. Ein weiterer Sieg und wichtige Punkte für die Meisterschaft waren eingefahren. Platz zwei belegte Alex Müller, D und dritter wurde Günter Bammer, A. Bild rechts, Chris wie gewohnt mit Pokal, aber dem Karl-Heinz waren die Häfn (für unsere Deutschen Freunde, Pokale) wie man an seiner Handbewegung erkennen kann, schon wieder zu klein geraten. Keine Ahnung was der will, irgendwann montier ich ihm mal einen Kirchturm ab, dann wird's wohl auch für den rasenden Gärtner groß genug sein. Nach der Siegerehrung gab es Freibier und Thüringer Wurst von BikePromotion gesponsert. Danke Burschen.



Alexander Müller D, war dann am Sonntag der verdiente Sieger von Lauf zwei. Mit nur 0.667 Sekunden Vorsprung gewann er vor Chris Grisseemann A, ná wer den sonst. Dritter wurde der Vorjahresmeister Kai-Uwe Lenz D, aber bereits mit 9 Sekunden Rückstand. Leider mit kapitalen Motorschaden auf aussichtsreicher Position und schnellster Rennrunde, ausgefallen Thomas Auer, A. Er hätte da ganz vorne mitfahren können.



5. Lauf Speed.To Boxercup 2010

9. bis 11. August, Slowakiaring, SK

BMW Boxer Cup

Neue Strecke 5,922 Km

Rennen 1

10.8.2010 14:40

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 14:43:09

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
1	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	9	21:04.513			2:19.537	9	0
2	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:05.959	1.446	1.446	2:19.582	7	0
3	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:06.189	1.676	0.230	2:19.467	9	0
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:15.458	10.945	9.269	2:20.499	3	0
5	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:19.941	15.428	4.483	2:21.234	7	0
6	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:25.445	20.932	5.504	2:20.558	2	0
7	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:43.084	38.571	17.639	2:22.786	8	0
8	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	SBK750	9	21:43.475	38.962	0.391	2:22.949	7	0
9	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:58.094	53.581	14.619	2:25.102	4	0
10	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:27.600	1:23.087	29.506	2:28.112	4	0
11	727	Thomas Rieker	GER	BMW R1200S	SBK750	9	23:05.163	2:00.650	37.563	2:32.948	8	0
12	17	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	23:42.776	2:38.263	37.613	2:36.399	2	0
13	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	SBK750	9	23:43.620	2:39.107	0.844	2:36.283	2	0

Rennen nicht beendet

NS 354 Lutz Heckel

GER BMW HP2 Sport

0.000

NS

9 Runden

0

Vorsprung

Durchschnitts Geschwindigkeit Beste Rundenzeit

Beste Geschw.

Beste Runde von

1.446

151,736

2:19.467

152,862

42 - Bernd Rathgeb

BMW Boxer Cup

Slovakiaring/SK 5,922 Km

Rennen 2

11.8.2010 11:35

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 11:42:09

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde	Punkte
1	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	20:58.951			2:18.515	8	
2	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	SBK750	9	21:03.819	4.868	4.868	2:18.550	8	
3	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:07.608	8.657	3.789	2:19.600	3	
4	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:07.800	8.849	0.192	2:19.630	2	
5	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:24.155	25.204	16.355	2:20.146	2	
6	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:27.431	28.480	3.276	2:21.247	2	
7	6	Christian Sterzinger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:28.263	29.312	0.832	2:21.480	8	
8	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	SBK750	9	21:28.541	29.590	0.278	2:20.514	8	
9	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:58.049	59.098	29.508	2:23.518	6	
10	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:59.623	1:00.672	1.574	2:25.748	8	
11	727	Thomas Rieker	GER	BMW R1200S	SBK750	9	22:59.592	2:00.641	59.960	2:31.962	8	
12	17	Gerhard Fiederhell	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	23:21.919	2:22.968	22.327	2:33.703	8	
13	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	SBK750	9	23:22.207	2:23.256	0.288	2:33.562	8	

Rennen nicht beendet

NS 354 Lutz Heckel

GER BMW HP2 Sport

0.000

NS

9 Runden

0

Vorsprung

Durchschnitts Geschwindigkeit Beste Rundenzeit

Beste Geschw.

Beste Runde von

4.868

152,407

2:18.515

153,913

42 - Bernd Rathgeb

Thomas Auer A, gewinnt Rennen 1 am Slowakiaring, mit 1,4 Sekunden Vorsprung auf Günter Bammer, A und 1,8



Sekunden auf Bernd Rathgeb A. Schnellste Runde mit 2:19.467 aber fuhr Bernd Rathgeb, A der aufzeigte das ihm diese Strecke extrem gut liegt. In Lauf zwei zeigte er dann dass diese Strecke seinem Fahrstil liegt und Bernd gewann vor Thomas Auer, A und Günter Bammer, A. **Erster Sieg von Bernd Rathgeb, A** in der laufenden Saison 2010. Gratulation. Dies sollte nicht sein einziger Sieg in 2010 sein, nach einer langen Durststrecke in 2010.



6. Lauf Speed.To Boxercup 2010 13. bis 15. August, Pannoniaring, HU

BMW Boxer Cup

Pannoniaring 4,740 Km

Rennen 1

14.08.2010 14:40

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 14:44:17

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:10.761			2:05.765	2
2	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	Boxer	10	21:14.116	3.355	3.355	2:05.994	8
3	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:40.878	30.117	26.762	2:08.914	9
4	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:45.850	35.089	4.972	2:09.089	4
5	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	Boxer	10	21:46.060	35.299	0.210	2:08.700	10
6	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:48.653	37.892	2.593	2:09.331	2
7	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	10	22:29.422	1:18.661	40.769	2:12.492	4
8	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	Boxer	9	21:21.642		1 Runde	2:20.282	7
9	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	9	21:34.275		1 Runde	2:16.381	4
10	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	9	22:47.852		1 Runde	2:11.918	2
11	246	Thomas Rudolf Schweiger Ing.	AUT	BMW R 1100 S	Boxer	9	23:18.601		1 Runde	2:33.864	4
Rennen nicht beendet											
NF	222	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	4	9:08.077	NF		2:09.936	4
NF	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	2	4:25.963	NF		2:09.323	2
NF	67	Robert Liebfart	GER	BMW HP2 Sport	Boxer		2.993	NF			0

Vorsprung 3.355 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 134,282 **Beste Rundenzeit** 2:05.765 **Beste Geschw.** 135,682 **Beste Runde von** 666 - Massimo Potenza

BMW Boxer Cup

Pannoniaring 4,740 Km

Rennen 2

15.08.2010 11:35

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 11:41:07

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	20:58.756			2:05.120	2
2	5	Thomas Auer	AUT	BMW R1200S	Boxer	10	20:58.805	0.049	0.049	2:04.505	10
3	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:33.404	34.648	34.599	2:08.299	4
4	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:41.907	43.151	8.503	2:09.151	2
5	24	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer	10	21:45.238	46.482	3.331	2:09.232	7
6	249	Martin Sauer	GER	BMW R1200S	Boxer	10	21:45.739	46.983	0.501	2:09.291	8
7	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	10	22:14.697	1:15.941	28.958	2:10.648	2
8	31	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	10	22:48.866	1:50.110	34.169	2:15.196	9
9	67	Robert Liebfart	GER	BMW HP2 Sport	Boxer	10	22:52.589	1:53.833	3.723	2:15.872	6
10	66	Verena Benke	AUT	BMW R1200S	Boxer	9	21:13.408		1 Runde	2:18.876	2
Rennen nicht beendet											
NF	246	Thomas Rudolf Schweiger Ing.	AUT	BMW R 1100 S	Boxer	8	20:11.072	NF		2:30.213	6
NS	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer			NS			0
NS	222	Martin Schwarz	AUT	BMW HP2 Sport	Boxer			NS			0
NS	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	Boxer			NS			0

Vorsprung 0.049 **Durchschnitts Geschwindigkeit** 135,562 **Beste Rundenzeit** 2:04.505 **Beste Geschw.** 137,055 **Beste Runde von** 5 - Thomas Auer

Christian „Grizzly“ Grissemann A, holt aus zum Doppelschlag am Pannoniaring und gewinnt beide Rennen. Zweimal Platz zwei erreicht Thomas Auer A und fährt die schnellste Runde mit 2:04.505, womit er den Rekord vom letzten Jahr, gefahren durch Bernd Rathgeb einstellt. Dies dürfte auch die schnellste Runde am Pan sein, die jemals ein Boxerfahrer gefahren ist. Platz 3 im ersten und Platz 4 im zweiten Rennen von Günter Bammer A. In Lauf zwei fährt Josef Soraperra, A auf's Podest und das ist sein Erstes aber nicht Letztes in 2010. Starke Leistung von Martin Sauer D, der fährt in Lauf eins auf den 5. Platz und nur durch einen blöden Fehler im zweiten Lauf auf Platz 6, wobei der 4. Platz schon fast im Sack war. **Gratulation auch nach Deutschland.**



7. Lauf Speed.To Boxercup 2010

Saisonfinale 1. bis 3. Oktober, Brünn, CZ

BMW Boxer Cup

Brno 5,403 Km

Rennen 1

2.10.2010 12:30

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 12:35:48

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	20:56.309			2:15.109	5
2	26	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	SBK750	9	20:56.746	0.437	0.437	2:14.281	9
3	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:04.490	8.181	7.744	2:15.085	6
4	068	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:15.698	19.389	11.208	2:17.562	9
5	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	9	21:29.178	32.869	13.480	2:18.098	4
6	311	Josef Wagner	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:29.738	33.429	0.560	2:17.671	7
7	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:30.071	33.762	0.333	2:18.775	7
8	124	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	21:42.534	46.225	12.463	2:19.350	3
9	.1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:03.524	1:07.215	20.990	2:21.892	4
10	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:49.144	1 Runde	1 Runde	2:23.181	3
11	031	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:49.341	1 Runde	0.197	2:23.143	3
12	67	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	SBK750	8	19:56.943	1 Runde	7.602	2:24.134	8
13	72	Hans-Georg Schwaiger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	19:57.391	1 Runde	0.448	2:24.608	6
14	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750	8	20:58.081	1 Runde	1:00.690	2:24.757	7
15	077	Johnny Metal	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	21:20.016	1 Runde	21.935	2:34.773	8
16	430	Rita Eglmaier	GER	BMW R1200S	SBK750	8	21:52.692	1 Runde	32.676	2:38.521	7
Vorsprung				Durchschnitts Geschwindigkeit		Beste Rundenzeit	Beste Geschw.			Beste Runde von	
0.437				139,342		2:14.281	144,851			26 - Alexander Müller	

BMW Boxer Cup

Brno 5,403 Km

Rennen 2

3.10.2010 11:50

Rennen (15:00 und 2 Runden) started at 11:54:27

Pos.	St.Nr.	Name	Nat	Bike	Klasse	Runden	Gesamtzeit	Diff.	Abstand	Beste Zeit.	In Runde
1	666	Massimo Potenza	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:11.267			2:23.187	4
2	68	Günther Bammer	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:19.632	8.365	8.365	2:24.116	2
3	7	Josef Soraperra	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:26.800	15.533	7.168	2:22.842	9
4	159	Karl-Heinz Rinklef	GER	BMW R1200S	SBK750	9	22:27.116	15.849	0.316	2:22.652	9
5	369	Michael Mühlmann	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	9	22:27.354	16.087	0.238	2:22.407	9
6	26	Alexander Müller	GER	BMW R1200S	SBK750	9	23:01.960	50.693	34.606	2:24.964	9
7	1	Kai Uwe Lenz	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	21:22.566	1 Runde	1 Runde	2:33.911	8
8	031	Horst Seifert	GER	BMW HP2 Sport	SBK750	8	21:56.978	1 Runde	34.412	2:36.341	8
9	72	Hans-Georg Schwaiger	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750	8	21:57.101	1 Runde	0.123	2:36.815	8
10	430	Rita Eglmaier	GER	BMW R1200S	SBK750	8	23:29.447	1 Runde	1:32.346	2:49.368	6
Rennen nicht beendet											
NS	42	Bernd Rathgeb	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
NS	311	Josef Wagner	GER	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
NS	124	Johannes Wilhelmstätter	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
NS	467	Stanislav Kloucek	CZE	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
NS	67	Robert Liebfart	GER	BMW R1200S	SBK750			NS			0
NS	77	Johnny Metal	AUT	BMW HP2 Sport	SBK750			NS			0
Vorsprung				Durchschnitts Geschwindigkeit		Beste Rundenzeit	Beste Geschw.			Beste Runde von	
8.365				131,497		2:22.407	136,586			369 - Michael Mühlmann	

Bernd Rathgeb, A schlägt erneut zu und gewinnt ersten Lauf.

Mit einem Sieg von Bernd Rathgeb hat sicher keiner gerechnet, aber wie wir ja aus vielen Rennen von ihm wissen, kann er über sich selber hinauswachsen. Starke Leistung zum Saisonende. Zweiter wurde Alex Müller, mit einer neuen Bestzeit in Brünn für Boxerfahrer, von sagenhaften 2:14.281. Dritter und damit beste Chancen auf den Titelgewinn des Boxercup 2010, wurde Chris Grissemann. Zu erwähnen ist aber auch die Leistung von Günter Bammer, der keine gezeitete Trainingsrunde fahren konnte und aus der letzten Startposition ins Rennen gehen mußte und noch guter vierter wurde. Nun trennten Chris und Günter nur noch 4 Punkte voneinander und am Sonntag wird die Entscheidung fallen. Kann Grissemann den Vorteil nützen und die Nerven bewahren?



Yes, he can! "Grissy" Grissemann siegt und ist Meister 2010

Mit einem Sieg vor Günter Bammer im zweiten Lauf, imposanter kann man keine Meisterschaft nicht gewinnen, sichert sich Chris Grissemann in seiner zweiten Boxercupsaison den **Titel Boxercupmeister 2010**. Dritter wird Josef Soraperra und steigt damit erneut mit aufs Podest. Für den Josef sicher der Lohn für seine Hartnäckigkeit, denn in Brünn war es bereits sein 6. Sturz beim 7. Rennen im Training oder freien Fahren. Eine Sensation in Lauf zwei lieferte Michael Mühlmann D, der fuhr mit 2:22.407 die schnellste Rennrunde, fast 1 Sekunde schneller als der Sieger Grissemann und dass ganze bei nicht mal ganz trockenen Streckenbedingungen. Stark auch die Leistung von Günter Bammer, der als einziger mit Regenreifen mehr rutsche als fuhr.



Gesamtwertung Boxercup 2010

Fahrerwertung Speed.To Boxercup 2010

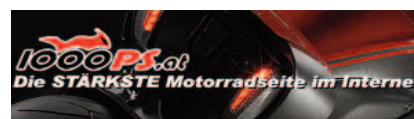
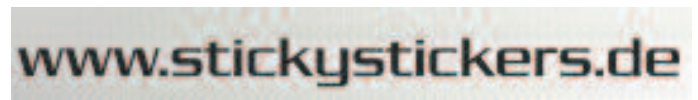
Platz	Name	Nation	Motorrad	Punkte
1.	Christian Grisseemann	A	HP2 Sport	253
2.	Günter Bammer	A	HP2 Sport	244
3.	Thomas Auer	A	R1200S	187
4.	Josef Soreaperra	A	HP2 Sport	150
5.	Kai-Uwe Lenz	D	HP2 Sport	138
6.	Bernd Rathgeb	A	HP2 Sport	102
7.	Alexander Müller	D	R1200S	95
8.	Johannes Wilhelmstätter	A	HP2 Sport	93
9.	Michael Mühlmann	D	HP2 Sport	84
10.	Karl-Heinz Rinklef	D	R1200S	80
11.	Christian Sterzinger	A	HP2 Sport	76
12.	Horst Seifert	D	HP2 Sport, R1200S	74
13.	Lutz Heckel	D	HP2 Sport	38
14.	Martin Sauer	D	R1200S	45
15.	Martin Schwarz	A	HP2 Sport	26
16.	Josef Wagner	D	HP2 Sport	24
17.	Thomas Rieker	D	R1200S	23
18.	Robert Liebfart	A	R1200S	22
19.	Verena Benke	A	R1200S	20
20.	Stanislav Kloucek	CZ	HP2 Sport	18
21.	Ralf Ehlers	D	R1200S	15
22.	Josef Biland	CH	R1200S	12
23.	Hans-Georg Schwaiger	A	HP2 Sport	10
24.	Bruno Matias	D	R1200S	8
24.	Gerhard Fiederhell	A	HP2 Sport	8
26.	Rita Eiglmaier	D	HP2 Sport, R1200S	6
27.	Thomas Schweiger	A	R1100S	5
28.	Johann Metal	A	HP2 Sport, R1100S	5
29.	Torsten Krüger	D	HP2 Sport	4
30.	Hansjörg Franz	A	HP2 Megamoto	2
31.	Robert Herzgsell	A	R1100GS	0
32.	Nik Binder	D	HP2 Sport	0
33.	Wolfgang Daut	D	R1200S	0
34.	Klaus Michalski	D	R1200S	0
35.	Christian Zaiser	A	R1200S	0
36.	Roland Hawly	D	R1100GS	0



Teamwertung Speed.To Boxercup 2010

Platz	Team	Fahrer	Nat	Punkte
1.	Rauriser Racing Team	Bernd Rathgeb, Günter Bammer, Joh. Wilhelmstätter	A	407
2.	SAS Racing Team	Thomas Auer, Christian Sterzinger, Josef Soraperra	A	360
3.	Bull Racing Team	Michael Mühlmann, Robert Liebfart, Lutz Heckel	D,A	260
4.	Die schöne und das Biest	Verena Benke, Christian Grisseemann	A	227
5.	Die Kuhlreiber Team Seifert	Horst Seifert, Josef Wagner, Robert Herzgsell	D,A	84
6.	MSC Grundwossa	Martin Schwarz, Hans-Georg Schwaiger	A	82

**Danke an die Sponsoren des Speed.To Boxercup 2010
für die Super Preise und geniale Unterstützung**



BMW Motorrad

**Danke an Bike Promotion für die perfekte Durchführung und
Organisation bei den Boxercuprennen 2010
Fotos findets Du auf www.racepixx.de**



www.bmwboxercup.at

**Boxercup Organisation, Johannes Wilhelmstätter
Tel:+43/699/15300233, E-Mail: info@bmwboxercup.at**

Aufsteiger des Jahres 2010

Michael Mühlmann, D (Bulli)

Genannt Dashboard Mike, DUNLOP Much, Frauenverstehler.

Keiner vermag es so gekonnt seine Rundenzeiten über Tage geschickt zu verschweigen, wie dieser ausgebuffte Boarische Bazi aus München.

Zeitweise treibt er die Produktionsstraßen im DUNLOP-Werk zur Verzweiflung, da er bis zu 5 Reifen pro Tag verschwendet. Mit einem ausgeklügeltem System am Motorrad setzt er sämtliche Zeitmessanlagen an der Rennstrecke außer Gefecht um dann zu behaupten, er sei nicht auf der Zeitenliste. Es gäbe noch jede Menge an Schanddaten zu berichten, aber eines muss man ihm lassen, schnell ist er geworden und selbst ehemalige Boxercupsieger, stehen bereits auf seiner Liste als abgehakt und verblasen. Der stets von Frauen umlagerte Jungspund, hat nicht mal den Anstand seinen Finger im Griff zu haben. (Bild Mitte rechts, nicht jugendfrei)

Wie es aber aussieht sind das alles Tugenden die einen schnellen Motorradfahrer so ausmachen, deshalb ist er auch im Fahrerlager bei allen, **ausser mir**, sehr beliebt.

Die Redaktion des Boxercup Top Aktuell honoriert diese Leistungen mit der Auszeichnung „Aufsteiger des Jahres 2010“ und bei erscheinen der Zeitung sind es dann noch ein Monat und die Auszeichnung ist wieder abgelaufen.



Alles andere als schön, war dieser Ausblick auf den Michael für einige Fahrer im Feld, einschließlich mir. Selbst dem Meister 2009 dem Bubi Lenzer, hat er wie auf dem Bild zu sehen, seinen bereits schon wieder runtergenudelten, für ihn eh viel zu schaden DUNLOP gezeigt. Wenn das 2011 so weitergeht, gehört im bald DUNLOP und der Meistertitel.

Tirol hat den dritten Meistertitel

Nachdem Christian Sterzinger den Titel 2004 und 2008 gewonnen hat, geht der Meisterpokal 2010 das dritte mal nach Tirol und zierte nun die Vitrine von **Christian Grisseemann, A, #666**. Chris hat 2010 eine beachtliche Serie von Siegen eingefahren, 2 Doppelsiege, davon einer in der Schleiz und einer am Pannoniaring. Trotz eines Nullers am Salzburgring, wo er vor lauter Trauer dass seine Verena nicht dabei sein konnte, zu spät an den Start fuhr und prompt von der Rennleitung vom Start ausgeschlossen wurde. Jetzt weinte er noch mehr und die Rennstrecke in Salzburg drohte zu überfluten. Zum Meister krönte er sich dann mit einem Sieg im allerletzten Rennen in Brünn.



Den Chris erkennt man im Fahrerlager unter allen anderen sofort daran, dass er immer die größten Pokale in der Hand hält und die hübschesten Frauen küßt.



Boxerracing macht nicht jünger, "nein" es nimmt die Jungs richtig her

wie auf den beiden Fotos zu erkennen ist. Links am Anfang der Saison schauten der Meister aus 2009 und neue Meister 2010 noch recht frisch aus. Beinahe schon besorgniserregend das Foto der Beiden nach dem letzten Rennen in Brünn. Ausgelaugt und blutleer präsentierten sie sich den Journalisten. Ein Zeugnis dafür, wie hart der Boxercup umkämpft ist und er Mensch und Maschine alles abfordert.



Meister der Teamwertung 2010

Das Rauriser Dream Racing Team gewinnt die Teamwertung 2010

Es war ja schon am Anfang der Saison klar, diese Burschen haben das Zeug um Meister zu werden. Günter Bammer, blutjung und siegeshungrig, Bernd Rathgeb bereits 2007 Meister, 2009 nur knapp den Titel verfehlt und Jonny Wilhelmstätter, nicht mehr der Jüngste, aber das hat ein Teamchef so an sich, ausgestattet mit 2 Meistertiteln aus 2005 und 2006, wer sollte dieses Trio besiegen. Doch meistens kommt es anders als man zweitens denkt. Bernd Rathgeb verletzt sich im ersten Rennen in Most, aber Günter kann mit einem Sieg und einem zweiten Platz, richtig viele Punkte sammeln. Ein achter und ein zehnter Platz für Jonny Wilhelmstätter, der weilt doch schon etwas mehr Tage auf dieser Welt, bringen auch Punkte. Damit übernehmen die Burschen aus Rauris gleich mal die Tabellenführung. Ihre stärksten Verfolger, das SAS Team aus Tirol, kann zwar in der laufenden Saison mal etwas an Punkten dazugewinnen, aber Bernd Rathgeb kommt im Laufe der Saison immer besser in Schwung und gewinnt sogar 2 Rennen. Die Tabellenführung geben die Drei aus Rauris bis zum Ende der Saison nicht mehr ab und werden mit 47 Punkten Vorsprung Meister 2010.



#69 Günter Bammer, #24 Jonny Wilhelmstätter und #42 Bernd Rathgeb

Foto vom Salzburgring, wo sie durch einen Sieg und einen dritten Platz vom Günter und zwei sechsten Plätzen vom Jonny, mächtig viele Punkte für die Meisterschaft sammelten. Bernd fiel leider bereits im ersten Rennen mit einem technischen Defekt aus, der nicht behoben werden konnte. 2011 steht die Titelverteidigung auf dem Plan und da diese Sportlichen Burschen schon seit Jahren auf jeglichem Genuss von Alkohol verzichten und sich viel mit Schlaf vor den Rennen bestens vorbereiten, wird mit ihnen auch 2011 zu rechnen sein. Die Konkurrenz schläft nicht, aber diese Jungs sind meist noch einen Tick früher wach.

Teamwertung Speed.To Boxercup 2010

Platz	Team	Fahrer	Nat	Punkte
1.	Rauriser Racing Team	Bernd Rathgeb, Günter Bammer, Joh. Wilhelmstätter	A	407
2.	SAS Racing Team	Thomas Auer, Chrstian Sterziner, Josef Soraperra	A	360
3.	Bull Racing Team	Michael Mühlann, Robert Liebfart, Lutz Heckel	D,A	260
4.	Die schöne und das Biest	Verena Benke, Christian Grisseemann	A	227
5.	Die Kuhreiber Team Seifert	Host Seifert, Josef Wagner, Robert Herzgsell	D,A	84
6.	MSC Grundwossa	Martin Schwarz, Hans-Georg Schwaiger	A	82

Daten und Fakten 2010

Thomas Auer, der Bagger baggert gewaltig, unter dem Moto, schneller als die Polizei erlaubt
 2009/2010 stellt er auf vier Rennstrecken alle bisher dagewesenen Rundenrekorde auf einem BMW Boxer ein.

Most 2009 mit 1:46.890
Salzburgring 2010 mit 1:30.142 zum Entsetzen von Jonny
Oschersleben 2010 mit 1:36.934
Pannonia 2010 mit 2:04.505

SCHNELLER
 ALS DIE POLIZEI ERLAUBT

Info für Bagger Tom: Dein 2010 verlorener Transponder vom Salzburgring ist aufgetaucht, wurde aber in das Veterinärinstitut für Schnecken Fortbewegung eingeschickt, da man nicht glaubt, dass selbst ein Boxer am Salzburgring so langsam sein kann.

Josef Soraperra, der 110% Mann, genannt Sorry

Sepp hat die maximale Trefferquote nicht nur mit Bravour erreicht, nein sogar bei weitem übertraffen. 7 Rennen, 6 mal gestürzt. Wer jetzt denkt das sind ja keine 100%, der irrt gewaltig. Sepp machts möglich, an einem Wochenende 2-3 mal zu fliegen. Meiner bitte im BMW Werk dem Sepp doch eine Ersatzmaschine samt Werksmechaniker zur Verfügung zu stellen, wurde umgehend entsprochen. Leider habe ich vergessen zu erwähnen, daß wir keine 2-Ventiler Klasse mehr haben. Was solls, der Sepp wird die Weisse eh bald so zurichten, dass sie von einer HP2S nach 1 oder 2 Runden nicht mehr zu unterscheiden sein wird. Bei seinem Lederkombihersteller bin ich leider auf taube Ohren gestoßen, denn die behaupten, dies kann nur eine echte Hirschlederne aushalten und die hat der Sepp ja bereits beim verlogenen Jäger Blacky ohne sie vorher zu informieren, in Auftrag gegeben.



Edith Klinger,

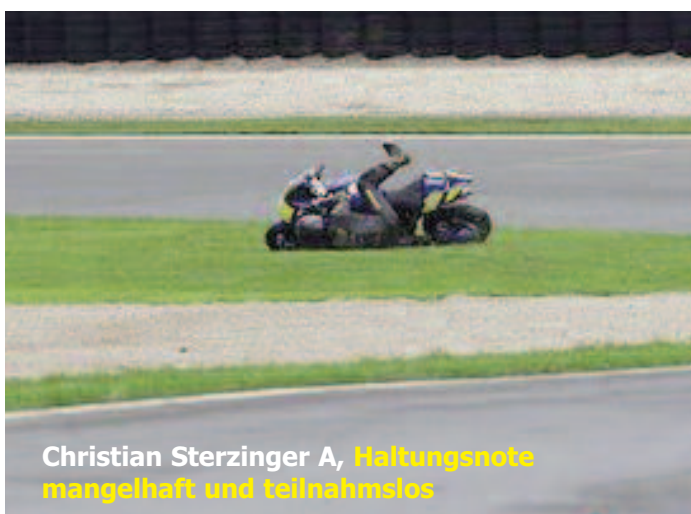
die bekannte Moderatorin von **Wer-Will-Mich**, wird extra vom ORF aus ihrer wohlverdienten Pension zurückgeholt, da es einen Härtefall im Boxercup zu erledigen gibt. Wie konnte es nur soweit kommen, dass diese zwei netten Menschen so in Bedrängnis geraten sind. Noch so jung, aber schon so "alt aussehend". Zwei bekannte Rennfahrer aus dem Boxercup, Mike de MTEC und Roberto de Fidel, Namen von der Redaktion geändert und Gesicht unkenntlich gemacht, sind in akuten Frauennotstand geraten und werden nun von der Edith auf den Schoß genommen und sicher schnell ein neues Frauchen finden. Hoffentlich geht das rasch, denn in ihren Händen halten sie bereits tickende Zeitbomben, nicht auszudenken, wenn die hochgehen.



Die Abflüge des Jahres 2010



Alex Müller D, **Haltungsnote feurig, würzig, Schwäbisch**



Christian Sterzinger A, **Haltungsnote mangelhaft und teilnahmslos**



Thomas Auer A, **Haltungsnote sportlich frisch Tirolerisch**



Josef Wagner D, **Haltungsnote Ausbaufähig**



Horst Seifert D, **Haltungsnote EXTREM Zuschauerfreundlich, winkt mit Arm und Bein**

Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de



Christian Sterzinger, A



Kai-Uwe Lenz, D



Günter Bammer, A



Josef Wagner, D



Horst Seifert, D



Josef Soraperra, A

Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de

Johannes Wilhelmstätter, A



Karl-Heinz Rinklef, D



Bernd Rathgeb, A



Hans-Georg Schwaiger, A



Klaus Michalski, D



Thomas Rieker, D



Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de

Verena Benke, A



Torsten Krüger, D



Josef Biland, CH



Alexander Müller, D



Bruno Matias, D



Rita Eiglmaier, D



Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de

Ralf Ehlers, D



Stanislav Kloucek, CZ



Martin Schwarz, A



Robert Liebfart, A



Martin Sauer, D



Christian Zaiser, A



Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de



Thomas Schweiger, A



Gerhard Fiederhell, A



Nik Binder, D



Hans-Jörg Franz, A



Wolfgang Daut, D



Johnny Metal, A

Die Fahrer des Jahres 2010

www.racepixx.de

Christian Grisseemann, A



Lutz Heckel, D



Michael Mühlmann, D



Thomas Auer, A



Roland Hawly, D



Robert Herzgsell, A



Fahrerlagerfotos aus 2010



Fährst Du mit Sonnenenergie, platzt der Reifen nie



Der Tom der ist gut drauf, nur fällt es keinem auf



Sind die Haare erst mal weg, lebt es sich gepflegt



Ist der Bus schon alt, wird er gleich angemalt



Bei der Schönheit dieser Meister, scheiden sich die Geister



Da war gerade noch der Speck, jetzt is er weg

Frauenpower im Boxercup 2010



Verena Benke, A

Immer gut gelaunt und stets in Begleitung unseres neuen Boxercupmeisters 2010, dem Chris Grisseemann, bereichert sie den Boxercup seit 2009 mit ihrer Anwesenheit. Aber 2010 wollte sie es selber wissen, was die Jungs da so auf der Strecke treibten. Seit Jahren begeisterte Straßenfahlerin, wagte Verena den Schritt auf die Rennstrecke und einen der besten Fahrlehrer hatte sie ja bereits gefunden, ihren Freund den Christian Grisseemann. Der zeigte ihr nicht nur wie es hurtig um die Strecke geht, nein der Unsympatler brachte sie sogar so weit, dass Verena gleich in ihrem ersten Rennjahr, so erfahrene Haudegen wie den Jonny W. hinter sich zu lassen. Dieser läßt gerade prüfen, ob es laut Reglement nicht möglich ist, die Punkte von Verena auf sein Konto übertragen zu lassen. **Gratulation zu Deinem fulminanten ersten Jahr, in dieser doch von Männern beherrschten Racing Domäne.**



Rita Eiglmaier, D

Die Rita sah man das erste mal im Mai am Salzburgring beim Polizeisportverein Tirol Ihre Runden mit einer R1200S drehen. Nicht unbedingt ein Frauenmotorrad und noch dazu eine so zierliche Frau, die man eigentlich mit 600ccm und nicht 1200ccm in Verbindung bringt. Dann tauchte sie das nächste Mal in der Schleiz auf und schon stand Rita auf der Rennteilnehmerliste. Das Schleizer Dreieck doch eher eine Strecke für rustikale Typen, gell Sepp W. der ihr dann auch gleich mal zeigte, wie man beim überunden ohne Respekt fast übers Vorderrad fährt, um ihr die Schneid abzukaufen. Nix da, Rita lässt sich dadurch nicht entmutigen, nein sie nimmt heimlich Trainerstunden beim RIKA, ausgerechnet bei dem schmerzbehafteten Gartenzwerg aus dem befeindeten Ausland Deutschland. Dies gibt ihr so viel Selbstvertrauen, dass Rita sogar beim letzten Lauf in Brünn Ihren ersten Pokal einfährt. **Klasse Leistung Rita, wir zählen auch 2011 auf Deine Teilnahme.**



Schlusswort und persönliche Widmung

Jimmy Riegler, A

Dir Jimmy Riegler, möchte ich diese Ausgabe des Boxercup Top Aktuell 2010 persönlich widmen, da ich weiß dass Du seit dem Salzburgring ein echter Boxercupfan geworden bist. Deine Begeisterung während des Trainings und dem Rennen, ist für unsere Rennserie Werbung, wie sie besser nicht sein könnte. Deine legendäre Stimme kannte ich ja schon aus vielen Veranstaltungen am Salzburgring und jetzt bin ich besonders stolz, Dich auch persönlich kennengelernt zu haben. 2011 würde es mir und den ganzen Fahrern des Boxercups, eine besondere Ehre sein, Dich wieder als Rennstreckensprecher anzutreffen. Wo hast Du nur all Deine Daten, die Du während einer Rennveranstaltung preis gibst gespeichert? Bleib dem Rennsport noch viele Jahre erhalten, denn Menschen wie Du können Sportlern wie uns verrückten Boxertreibern das Gefühl vermitteln, als wären sie die schnellsten Rennfahrer der Welt. **Danke Jimmy!**

